

Ä17 Klimafreundliche Mobilität Stärken – Alternativen zum Flugverkehr Ausbauen

Antragsteller*in: Daniel

Titel

Ändern in:

Klimafreundlichkeit der Mobilität in Europa stärken – Alternativen zum Flugverkehr Ausbauen

Änderungsantrag zu A1NEU25

Von Zeile 4 bis 6 einfügen:

Das europäische Verkehrssystem ist zu einseitig auf den Auto- und Luftverkehr ausgerichtet. Zudem wächst der Luftverkehr jedes Jahr stark, was die

Von Zeile 8 bis 12:

Alternativen wurden von der europäischen Politik jahrzehntelang vernachlässigt. Das Land Berlin sollte kurzfristigumgehend wirksame Maßnahmen ergreifen, um die Alternativen zum Flugverkehr auf innereuropäischen Kurz- und Mittelstrecken von und nach Berlin zu stärken. Hierzu sind auch die Reisekostenregelungen für Landesbedienstete zu überarbeiten und Nachtzugverbindungen in europäische

Von Zeile 25 bis 30 löschen:

Schlaf- und Liegewagen ausschreiben.: Außerdem sollen Nachtzugverbindungen nach Amsterdam, ~~Luxemburg~~, Kopenhagen und Warschau ausgeschrieben werden, ~~falls ein verkehrswissenschaftliches Gutachten der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz einen potentiell ausreichenden Bedarf für einen wirtschaftlichen Betrieb feststellt~~. Auf diese Weise können wir einen Berliner Beitrag zur Schaffung eines europäischen Nachtzugnetzes, wie sie von Matthias Gastel, Cem

Von Zeile 50 bis 54 einfügen:

abschätzen zu können. Um den Markteintritt kleinerer Unternehmen zu erleichtern, sollen die Verbindungen einzeln und nicht nur als Gesamtpaket ausgeschrieben werden, wobei die Bündelung und Flügelung von Zugteilen ausdrücklich gestattet sein soll. Neben einem ausreichenden täglichen Angebot an Plätzen in Sitz, Liege- und Schlafwagen sollen den Bewerber*innen keine weiteren Vorgaben hinsichtlich der

Von Zeile 73 bis 75 einfügen:

Tickets für alle Tag- und Nachtzugverbindungen öffentlicher und privater Anbieter auf allen gängigen Buchungsportalen buchen zu können. Außerdem soll dafür gesorgt werden, dass alle online verfügbaren Angebote auch Agenturen und Reisezentren zu fairen Konditionen zur Verfügung gestellt werden, um durch kompetente Beratung weitere Kund*innen für den internationalen Bahnverkehr zu gewinnen. Für eine Reisekette mit mehreren Bahngesellschaften sollen die Fahrgastrechte im

Von Zeile 92 bis 95:

geeignete Arbeiten unterwegs, zum Beispiel im Zug, durchführen möchten, was dann auch ausdrücklich als über die tägliche Arbeitszeit hinaus anerkannt werden soll, oder die Zeit lieber für private Zwecke nutzen und nicht als Arbeitszeit verbuchen wollen. Bei Fahrtzeiten mit der Bahn von unter viereinhalb Stunden sollen Flugreisen nur

Begründung

Beschlossene Änderungen in LAG-Sitzung am 05. August.