

Ä7 Klimafreundliche Mobilität Stärken – Alternativen zum Flugverkehr Ausbauen

Antragsteller*in: Torben

Änderungsantrag zu A1NEU10

Von Zeile 36 bis 47:

Nachtzugverbindungen in Europa eigenwirtschaftlich und ohne staatliche Zuschüsse betreiben werden. ~~Erfahrungsgemäß ist es jedoch so, dass neue Bahnverbindungen sich erst über längere Zeit eine Klientel aufbauen müssen, da Fahrgäste oft nicht sofort nach Etablierung einer klimafreundlichen Alternativen zum Flugzeug umsteigen, sondern einer gewissen Umgewöhnungszeit bedürfen, was den Markteintritt für neue Anbieter ohne öffentliche Unterstützung allgemein zu riskant macht. Maßgabe für die Ausschreibung der Verkehrsleistungen sollte daher sein, dass sich die neuen Verbindungen nach spätestens sechs Jahren selbst finanzieren und keiner weiteren öffentlichen Zuschüsse bedürfen. Für das erste Betriebsjahr sollte ein Kostendeckungsgrad von 40%, und für die folgenden fünf Betriebsjahre von 70% angestrebt werden. Maßgabe für die Ausschreibung der Verkehrsleistungen sollte daher sein, dass sich die neuen Verbindungen nach spätestens sechs Jahren selbst finanzieren und keiner weiteren öffentlichen Zuschüsse bedürfen.~~ In begründeten Ausnahmefällen soll eine öffentliche Anschlussfinanzierung auch nach Ablauf der ersten sechs Jahre

Begründung

zu detailliert. Da machen wir die Tür auf für Detaildebatten auf dem Parteitag, die den Blick vom wesentlichen ablenken