

Ä3 Klimafreundliche Mobilität Stärken – Alternativen zum Flugverkehr Ausbauen

Antragsteller*in: Julian (Hitschler)

Änderungsantrag zu A1NEU9

Von Zeile 47 bis 48 einfügen:

öffentliche Anschlussfinanzierung auch nach Ablauf der ersten sechs Jahre möglich sein, wobei der Kostendeckungsgrad mindestens 80% betragen sollte. Falls sich während der Vorbereitungs- und Ausschreibungsphase ein*e eigenwirtschaftliche*r Betreiber*in im Nachtlinienverkehr auf einer der oben genannten Strecken etabliert, soll die Ausschreibung für diese Strecke automatisch zurückgezogen werden. Dies sollte auch im Ausschreibungsverfahren von Anfang an so festgelegt sein.

Begründung

Wenn es ohne Ausschreibung auch geht, sollten eigenwirtschaftliche Angebote natürlich Vorrang haben. Dies sollte im Ausschreibungsverfahren von Anfang an festgelegt sein.