

## Ä5 Klimafreundliche Mobilität Stärken – Alternativen zum Flugverkehr Ausbauen

Antragsteller\*in: Torben

### Änderungsantrag zu A1NEU4

Von Zeile 16 bis 24:

Das Land Berlin sollte sich zum Ziel setzen, attraktive Angebote im Schienenpersonenfernverkehr in alle Hauptstädte ~~der an die Bundesrepublik Deutschland angrenzenden Länder zu schaffen. Aufgrund der attraktiven Reisezeiten im Tagesverkehr besteht wenig Bedarf für Nachtzugverbindungen nach Praha, nach Bern/Zürich und Wien gibt es bereits eigenwirtschaftliche Nachtzugverbindungen. Nicht gedeckt ist der Bedarf nach attraktiven Bahnverbindungen über Nacht nach Paris, Luxemburg, Brüssel, Amsterdam, Kopenhagen und Warszawa.~~ unserer europäischen Nachbarn zu schaffen. Nach unserer Ansicht ist der Bedarf nach attraktiven Bahnverbindungen über Nacht beispielsweise nach Paris, Luxemburg, Brüssel, Amsterdam, Kopenhagen und Warszawa nicht ausreichend gedeckt. Hier muss dringend nachgelegt werden. Deshalb soll das Land Berlin einen „Europa-Zug“ über Brüssel nach Paris als Verkehrsleistung im Nachtreiseverkehr mit Schlaf- und

### Begründung

1. Nachbarn ist simpler und klingt imo schöner
2. Wir müssen nicht sagen, wo wir keinen Bedarf sehen. Da verzetteln wir uns nur in Diskussionen wann ein Bedarf gedeckt ist. Einfach sagen, wo wir nachlegen wollen